



“Lado Tierra, Nuevo Aeropuerto Internacional Ciudad de México, NAICM”

Miguel Ángel Perrichón Murguía

Líder Comercial en Diámetros Menores – The Robbins Company México

Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México NAICM



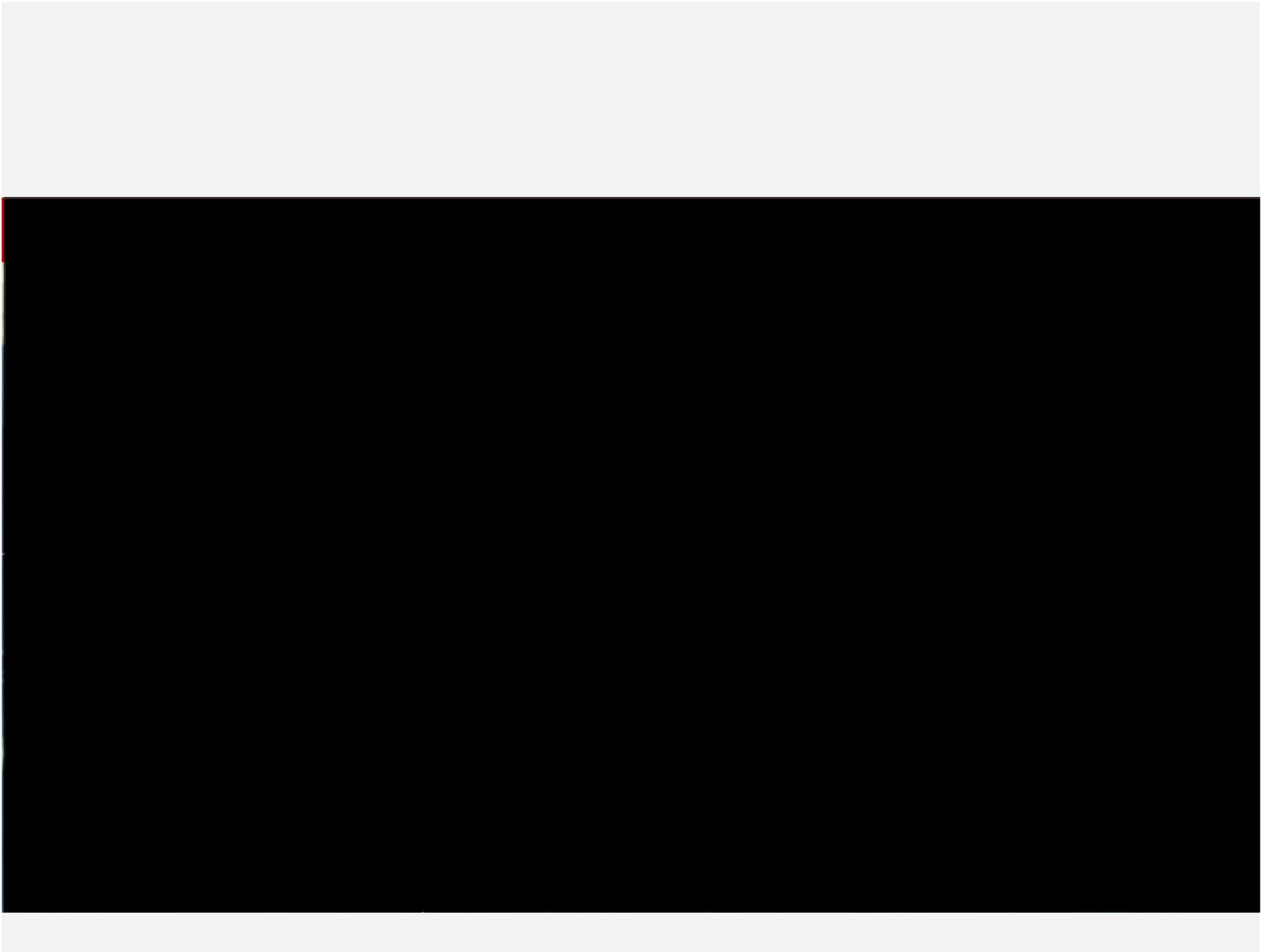
Antecedentes



- 3 de Septiembre de 2014 se anuncia su construcción:
- El NAICM será un aeropuerto “HUB” (Concentrador/distribuidor de tráfico, Interconexión), para:
 - Centro y Sudamérica.
 - Norte América
 - Otros continentes.
- Atender líneas aéreas en los segmentos nacionales y de corto recorrido.
- Servicios e instalaciones de vanguardia, a la altura de los mejores del mundo.
- \$ 10.000,000,000.00 USD Inversión Inicial Primera Etapa

Agenda

- Componentes generales de un Aeropuerto de Ultima Generación “HUB”, Lado Aire + Lado Tierra
- Red general de captaciones pluviales, Hincados de Tubería para Drenaje Semi-profundo en Pistas y Túnel de Drenaje Profundo.
- Obras paralelas de infraestructura subterráneas del NAICM, Túnel Dren General del Valle de México y Túnel Emisor Poniente y Oriente.



Ubicación Estratégica

- *La ubicación del NAICM permite hacer del Proyecto el **principal Hub de América Latina** y un **motor de desarrollo**.*
- *Es construido en un terreno de aproximadamente **4,431 ha.** de propiedad federal, ubicado en el **Ex Lago de Texcoco**.*
- *Terminal de **743,000 m²***
- ***70 millones** de pasajeros por año*



Descripción de áreas 1era etapa



Lado Tierra

1. Edificio Terminal
2. Vialidades de Acceso
3. Estacionamientos
4. **Drenaje superficial profundo y semi-profundo**
5. Torre de Control

Lado Aire

1. Pistas y calles de rodaje
2. Plataformas
3. Ayudas a la Navegación

Instalaciones de apoyo

Instalaciones de Gobierno

Ciudad Aeropuerto

Desarrollo Drenaje Semi Profundo y Profundo

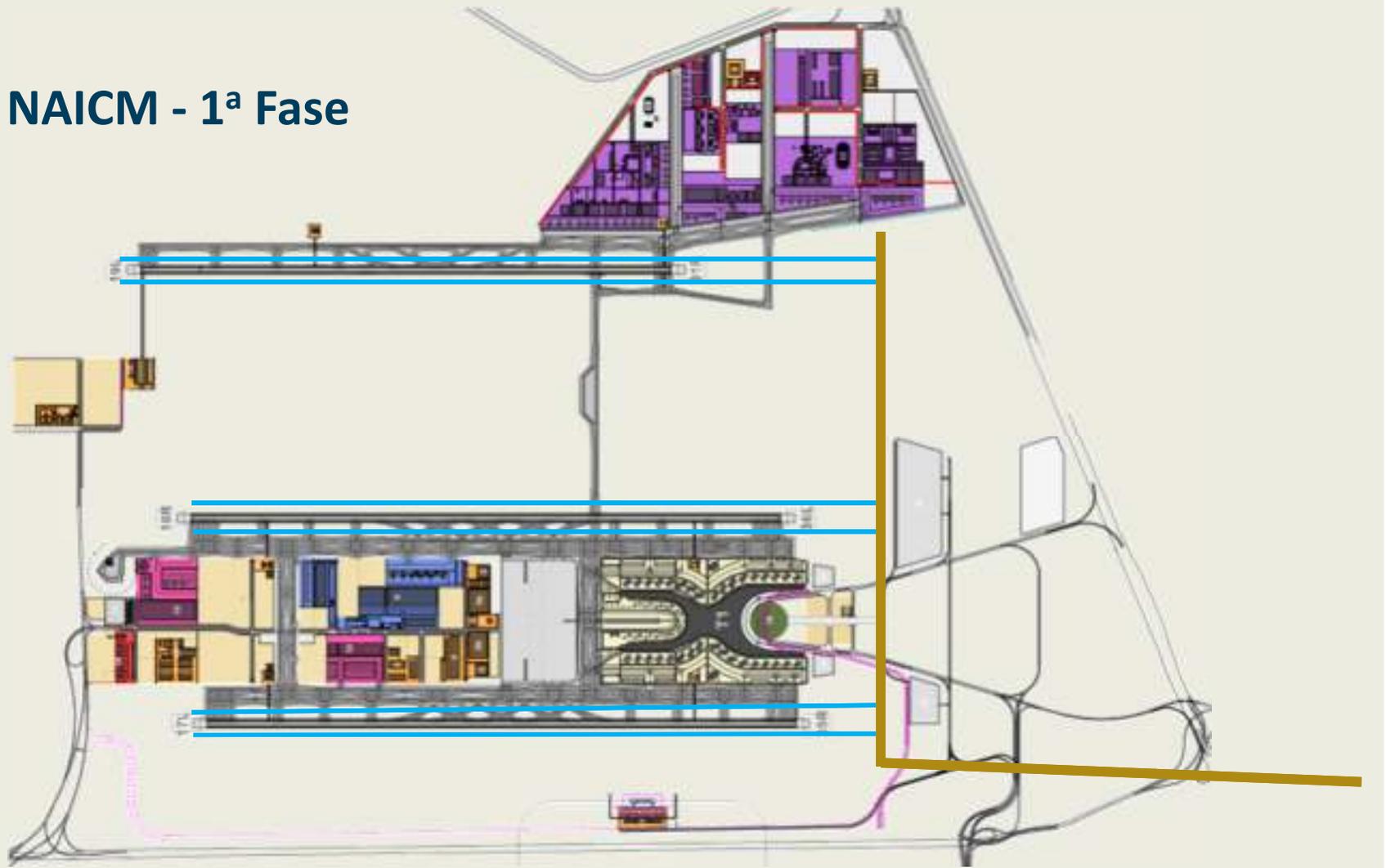
NAICM - 1ª Fase

- **3** pistas paralelas con operaciones simultáneas.
- **38** Kms de colectores semi-profundos con sistema de instalación de tubería hincada, en diámetros de 1.52, 2.13, 2.44 y 3.05 mts ID. 10 kms por pista.
- **8.5** Kms de túnel profundo con sistema de instalación con dovelas de concreto, en diámetro de 5.00 mts ID.

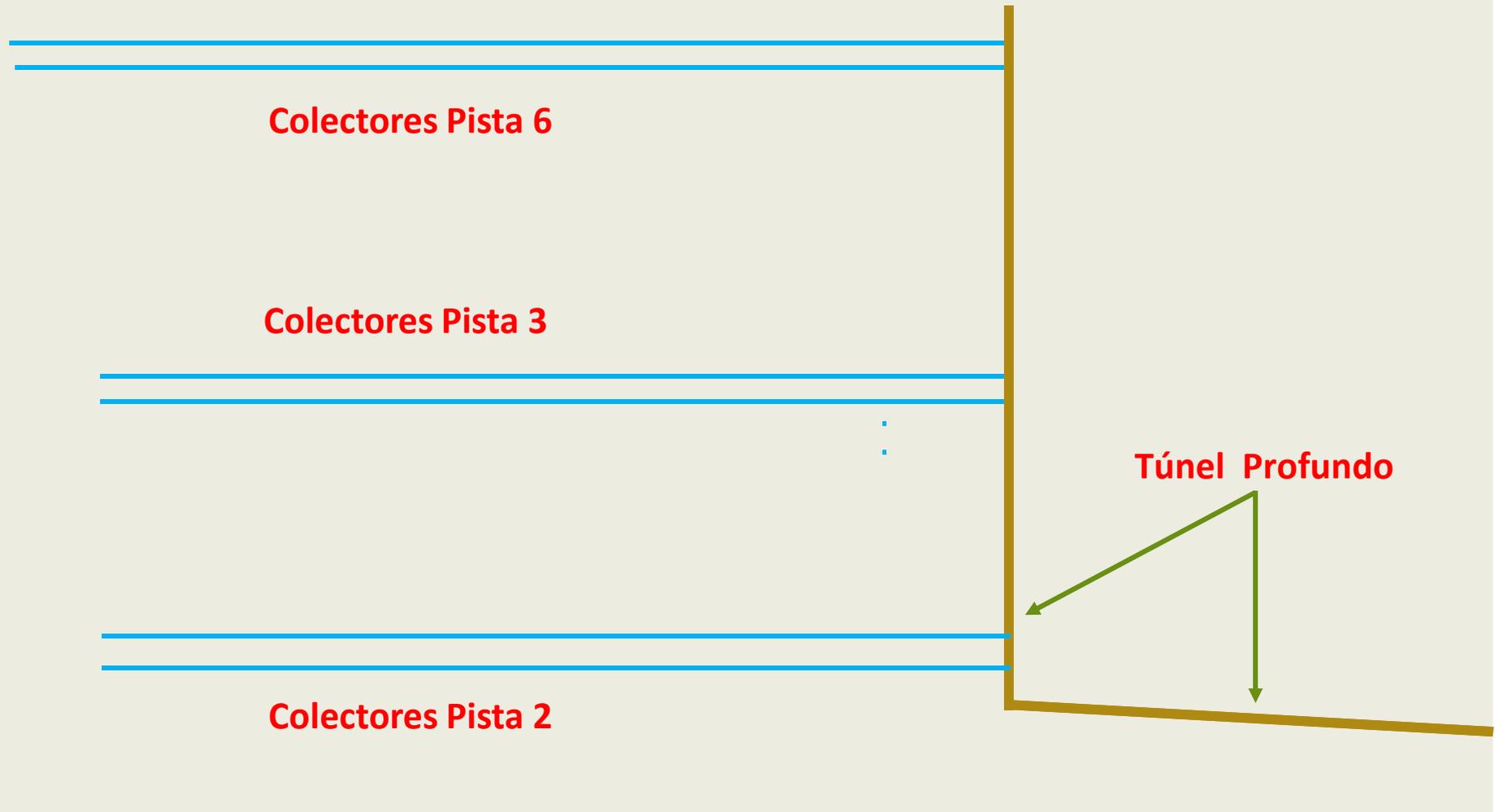


Desarrollo Drenaje Semi Profundo y Profundo

NAICM - 1ª Fase



Desarrollo Drenaje Semi Profundo y Profundo



Túnel Dren Profundo



2 Máquinas EPB de 6.40 de excavación

Túnel Dren Profundo



11 Lumbreras flotadas a 30 mts de prof.

Túnel Dren Profundo



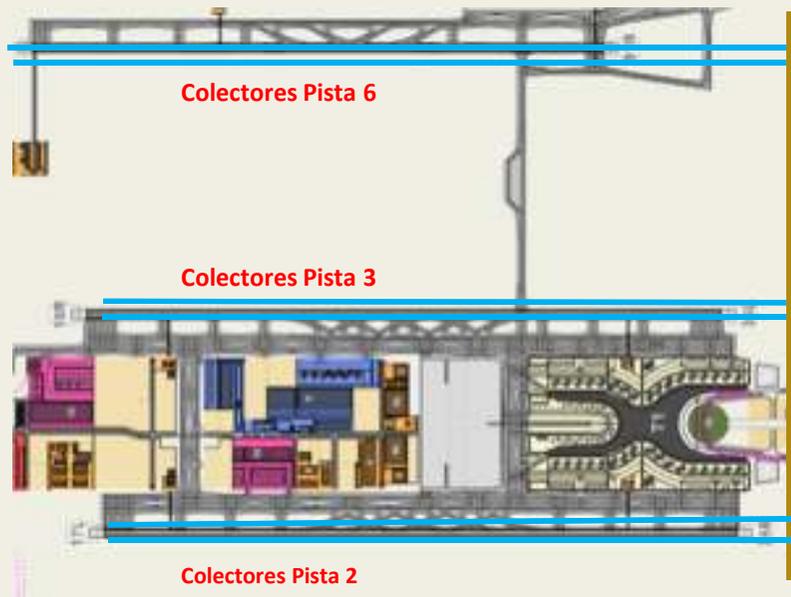
Dovelas de Concreto
1 Anillo = 5 Dovelas + 1 llave / 1.5 m x .35cms

Túnel Dren Profundo



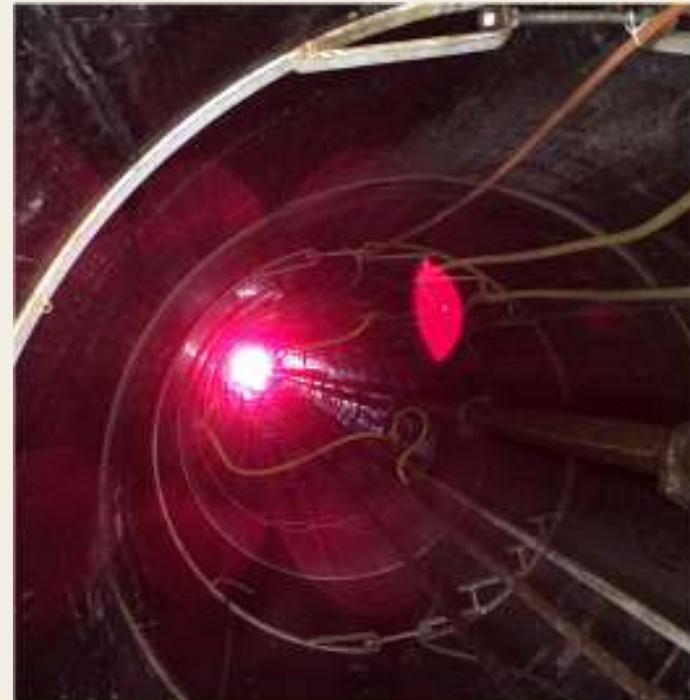
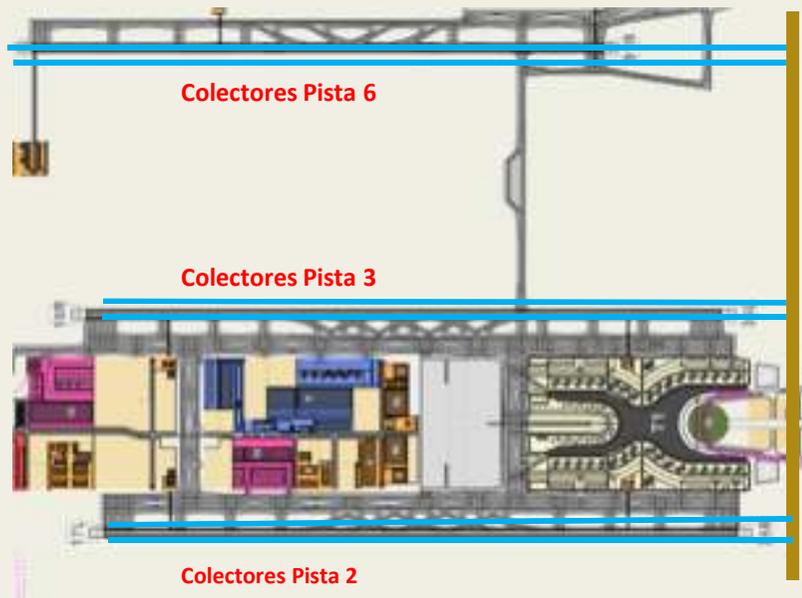
Sistema de rezaga de material por medio de bombeo.

Desarrollo del Drenaje Profundo (Colectores)



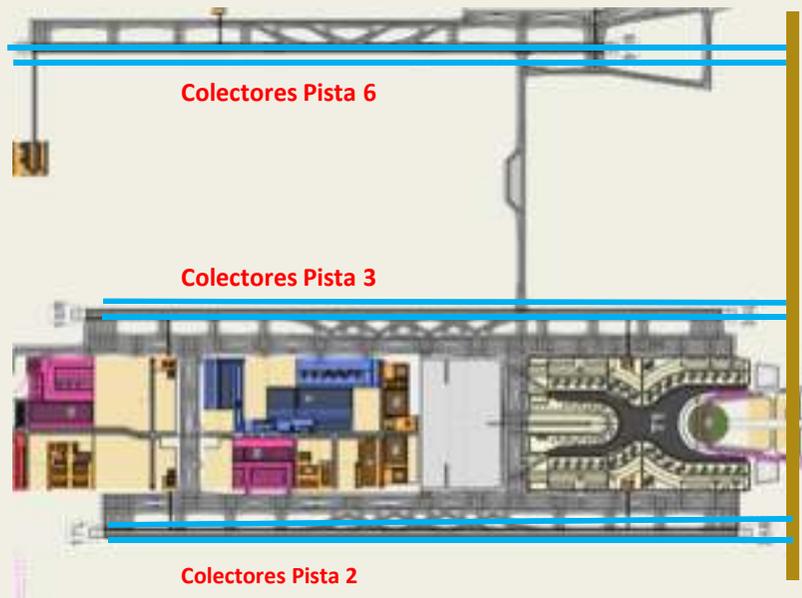
**18 máquinas EPB (Earth Pressure Balance)
38 kms de Hincados de tubería de concreto**

Desarrollo del Drenaje Semi Profundo (Colectores)



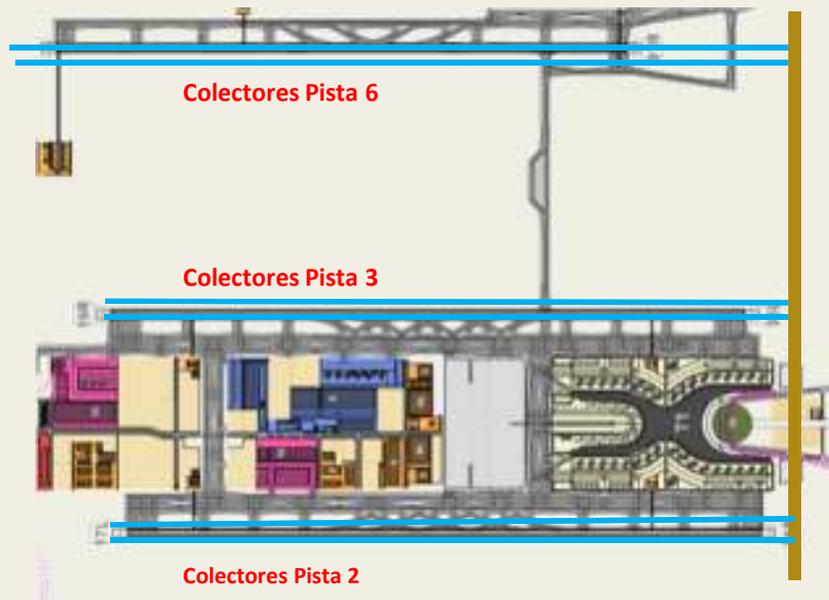
7 Colectores semi profundo de drenaje pluvial 1.52 – 2.13 – 2.44 – 3.05

Desarrollo del Drenaje Semi Profundo (Colectores)



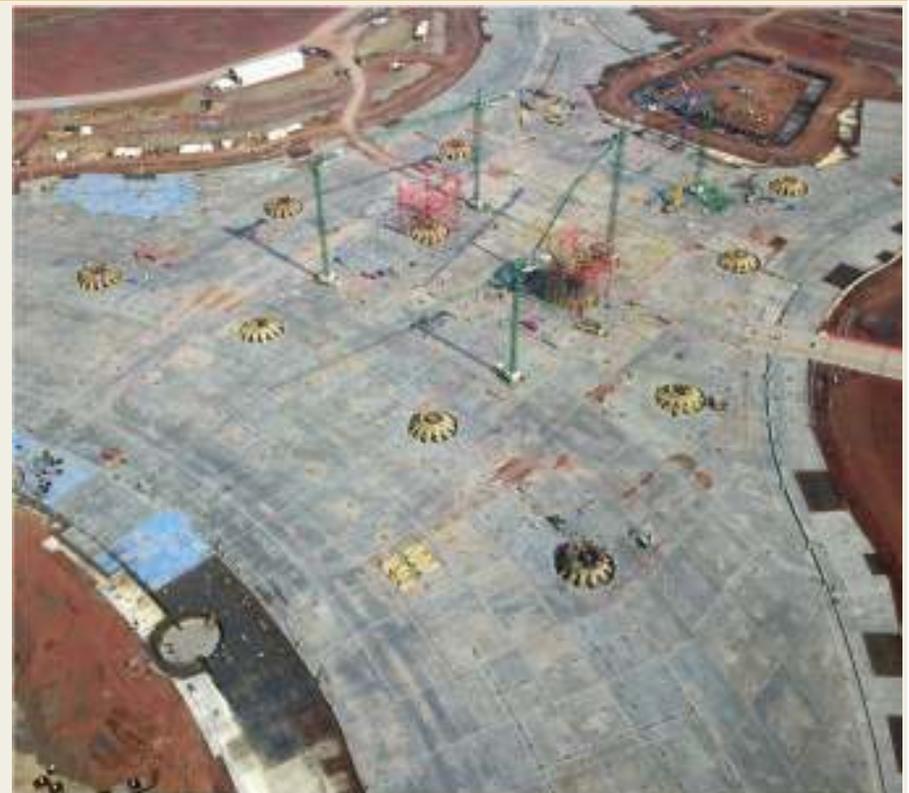
87 Lumbreras de tablaestacado de acero de 12 a 16 mts de profundidad

Desarrollo del Drenaje Semi Profundo (Colectores)



Tubería de concreto reforzado grado 3 con virola de acero

Avance de Obra NAICM Mayo 2018



Loza de Cimentación de Terminal Área / Pistas 2 y 3

Avance de Obra NAICM Mayo 2018

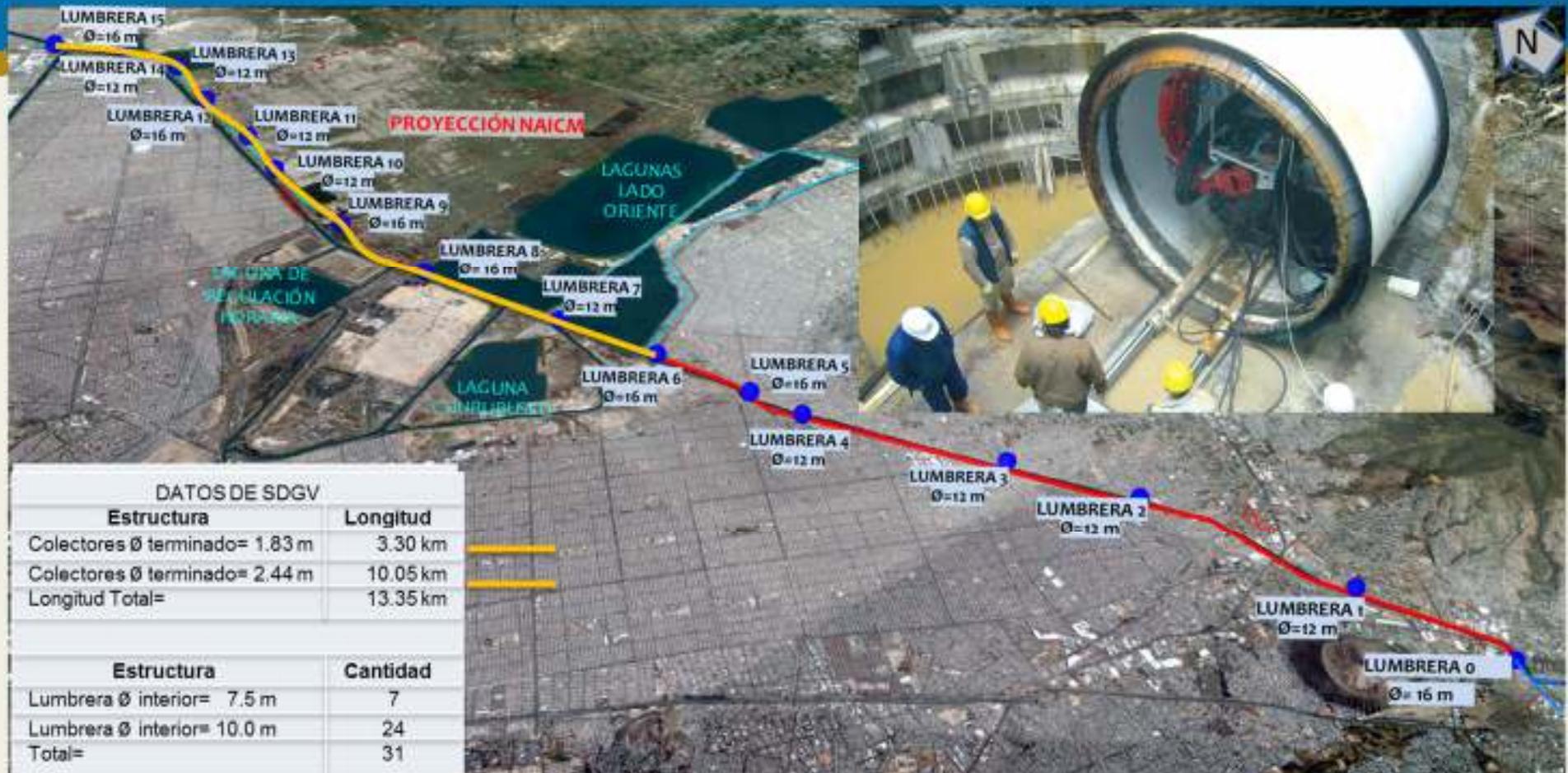


Loza de Cimentación de Terminal Área / Pistas 2 y 3

Túnel Dren General de Valle de México



Colectores Dren General del Valle de México



Túnel Emisor Poniente II

Túnel Emisor Poniente II



**TBM Robbins Crossover de 7.00 metros de
diámetro de Túnel terminado
5.5 kms de Túnel en Suelos y Roca**

Gracias por su atención.



Información de Contacto

perrichonmiguel@robbinsmexico.com

+52 1 (55) 30195373

CDMX, México