

ICTIS Colombia

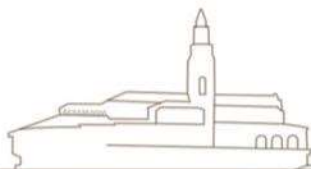
INFRAESTRUCTURA
SUBTERRÁNEA SIN ZANJA
BOGOTÁ 2013



ESTADO ACTUAL Y REDES DE SERVICIOS PARA EL METRO DE BOGOTÁ

CASOS DE ÉXITO

TECNOLOGIA PIPE BURSTING



TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN DE BAJO IMPACTO EN LA MOVILIDAD

PATROCINAN





EMPRESAS ESPECIALIZADAS DEBEN:

PLANEACION

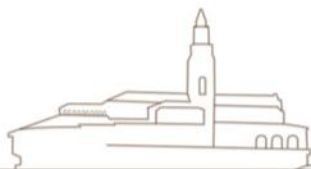
EXPERIENCIA

SELECCIÓN EQUIPO APROPIADO

IDENTIFICACION RIESGOS

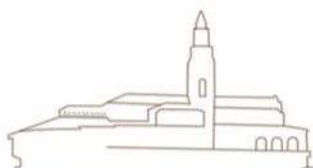
(SEGURIDAD+AMBIENTALES+TECNICOS+SOCIALES+ECONOMICOS+OTROS)

ÉXITO TRABAJO





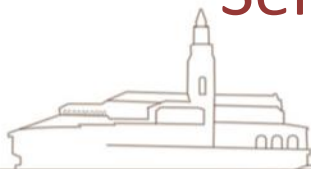
VISION ÉXITO COMUNIDAD: SI EVITAMOS ESTO





CONDICIONES INICIALES PLANEACION

- Longitud de la perforación/renovación
- Tipo de terreno
- Diámetro exterior y material de la tubería
- Espacio y accesos a la obra
- Se requiere pendiente ?
- Servicios afectados por la perforación





CASO ÉXITO PERFORACION RENOVACION TUBERIA

TRABAJO RENOVACION DE REDES DE ALCANTARILLADO ZONA 4: BARRIO LAS LOMAS

- 80 ML EN DIÁMETRO 10"X 2 PROYECTOS DIFERENTES CONTRATISTAS
- ALTO TRAFICO PEATONAL
- ACCESO DE PERSONAS A VIVIENDAS
- POCO ESPACIO DE MANIOBRA
- PROFUNDIDAD TUBERIA A RENOVAR PROFUNDA Y NO HAY ESPACIO PARA EXCAVACIONES
- RIESGO EN ESTABILIDAD DE VIVIENDAS

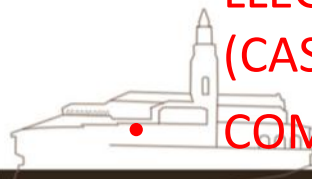




CASO ÉXITO RENOVACION TUBERIA

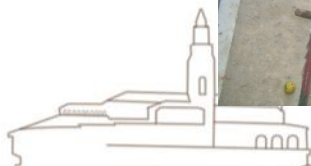
PROBLEMAS PRESENTADOS A SOLUCIONAR TECNOLOGIA

- PROFUNDA TUBERIA ASBESTO CEMENTO, DESEMPATADA Y NO HAY ESPACIO PARA EXCAVAR EL TRAMO, RIESGO ESTABILIDAD CONSTRUCCIONES
- ACCESO POZO UTILIZADO PARA ESCALERAS DE LAS VIVIENDAS
- LA SALIDA E INGRESO A VIVIENDAS SE AFECTARIA
- LLEGADA DE TUBERIA A POZO DIFERENTE NIVEL CON TUBERIA DE SALIDA (CASOS DE 1,0 M DE DESNIVEL)
- COMO SEÑALIZAR EL TRAMO???



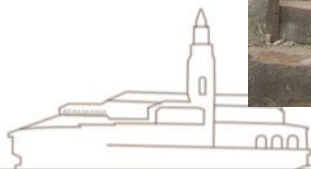


CASO ÉXITO RENOVACION TUBERIA PIPE BURSTING



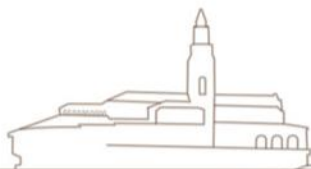
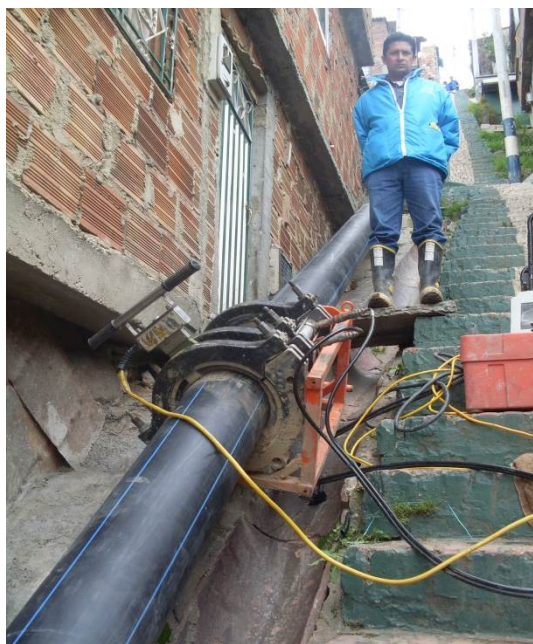


CASO ÉXITO RENOVACION TUBERIA





CASO ÉXITO PERFORACION RENOVACION TUBERIA



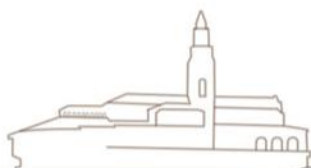
ICTIS Colombia

INFRAESTRUCTURA
SUBTERRÁNEA SIN ZANJA
BOGOTÁ 2013



ESTADO ACTUAL Y REDES DE SERVICIOS PARA EL METRO DE BOGOTÁ

RED ACUEDUCTO METODOLOGÍA PIPE BURSTING



TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN DE BAJO IMPACTO EN LA MOVILIDAD

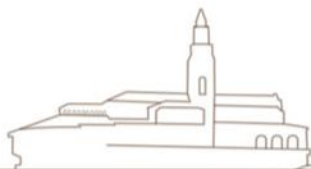
PATROCINAN





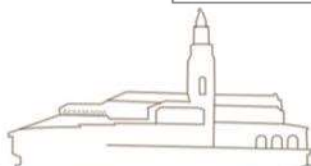
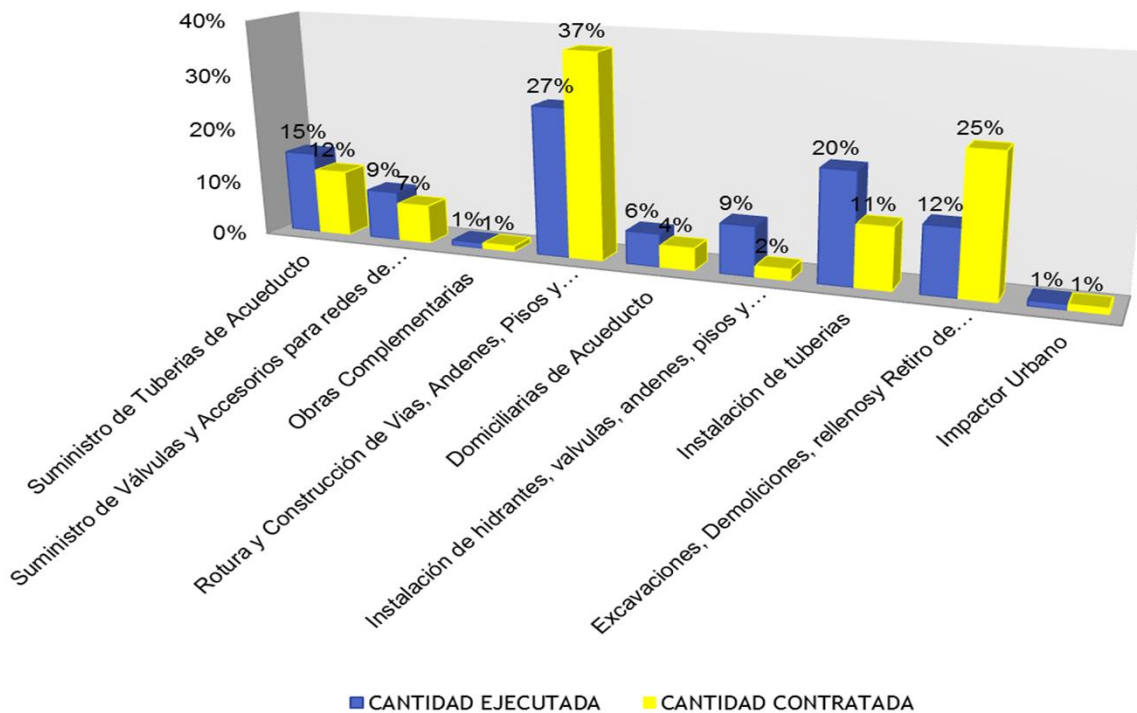
CONTRATO DE OBRA 1-01-33100-808-2008: ANTECEDENTES.

La Invitación pública ICSC – 714 – 2008 de Octubre de 2008, tuvo por objeto contratar la Renovación de Redes Locales de Acueducto en los sectores hidráulicos 11 y 19 de la Zona 3 de la EAAB, en desarrollo del programa de control de pérdidas en zonas específicas.



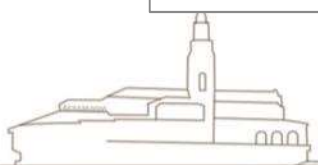
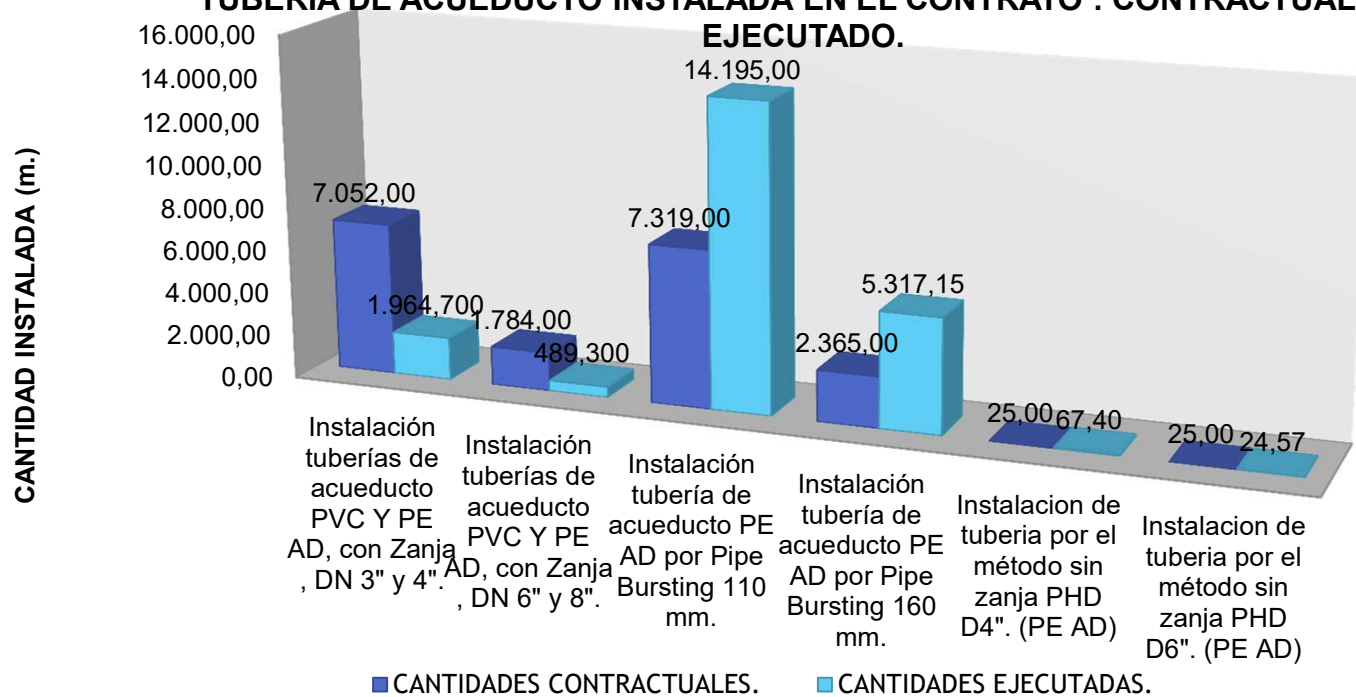


PORCENTAJES DE INCIDENCIA CONTRACTUAL VS EJECUTADO



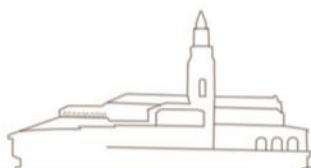


CONTRATO DE OBRA No. 1-01-33100-808-2008: COMPARATIVO LONGITUD DE TUBERÍA DE ACUEDUCTO INSTALADA EN EL CONTRATO : CONTRACTUAL VS EJECUTADO.



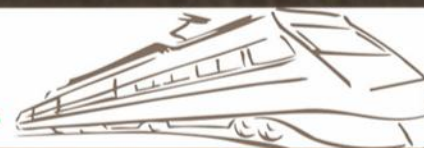


ACTIVIDAD.	UNIDAD.	CANTIDAD CONTRACTUAL	CANTIDAD EJECUTADA.
Instalación de Tubería de Acueducto con Zanja.			
Instalación Tubería PVC con Zanja, Diámetro Nominal 3" y 4".	M	7052	1964,7
Instalación Tubería PVC con Zanja, Diámetro Nominal 6" y 8".	M	1784	489,3
Instalación tubería de acueducto por el método Pipe Bursting.			
Instalación tubería acueducto método sin zanja DN 110mm.	M	7319	14195
Instalación tubería acueducto método sin zanja DN 160mm.	M	2365	5317,15
Instalación de Tubería de Acueducto por Perforación Horizontal Dirigida.			
Instalacion de tubería por el método sin zanja PHD D4".	M	25	67,4
Instalacion de tubería por el método sin zanja PHD D6".	M	25	24,57
SUMATORIA	M	18570	22058,12

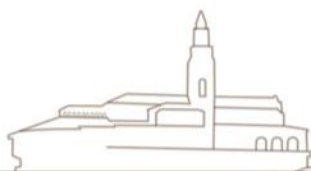


ICTIS Colombia

INFRAESTRUCTURA SUBTERRÁNEA SIN ZANJA BOGOTÁ 2013



ESTADO ACTUAL Y REDES DE SERVICIOS PARA EL METRO DE BOGOTÁ



TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN DE BAJO IMPACTO EN LA MOVILIDAD

PATROCINAN

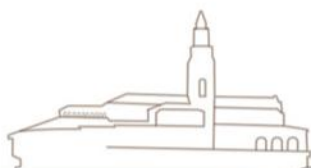


ICTIS Colombia

INFRAESTRUCTURA
SUBTERRÁNEA SIN ZANJA
BOGOTÁ 2013



ESTADO ACTUAL Y REDES DE SERVICIOS PARA EL METRO DE BOGOTÁ



TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN DE BAJO IMPACTO EN LA MOVILIDAD

PATROCINAN

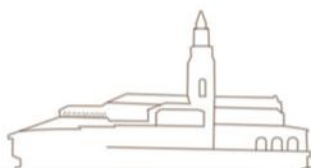


ICTIS Colombia

INFRAESTRUCTURA
SUBTERRÁNEA SIN ZANJA
BOGOTÁ 2013



ESTADO ACTUAL Y REDES DE SERVICIOS PARA EL **METRO DE BOGOTÁ**



TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN DE BAJO IMPACTO EN LA MOVILIDAD

PATROCINAN

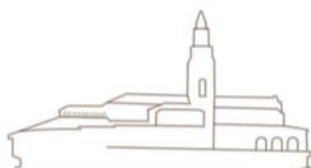


ICTIS Colombia

INFRAESTRUCTURA SUBTERRÁNEA SIN ZANJA BOGOTÁ 2013



ESTADO ACTUAL Y REDES DE SERVICIOS PARA EL METRO DE BOGOTÁ



TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN DE BAJO IMPACTO EN LA MOVILIDAD

PATROCINAN

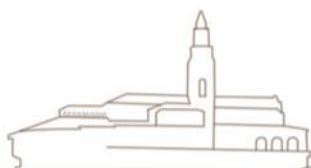


ICTIS Colombia

INFRAESTRUCTURA SUBTERRÁNEA SIN ZANJA BOGOTÁ 2013



ESTADO ACTUAL Y REDES DE SERVICIOS PARA EL METRO DE BOGOTÁ



TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN DE BAJO IMPACTO EN LA MOVILIDAD

PATROCINAN

